

# TRANSPORT- OG TRYGHEDSUNDERSØGELSEN

## Skolevejsanalyse Allerød Kommune Ravnsholtskolen

September 2024



**T**TRANSPORT  
laboratoriet

## Formål og produktbeskrivelse

Med henblik på at afdække årsager til elevernes valg af transportform samt kortlægge, hvor elever og forældre oplever utryghed i trafikken, har Allerød Kommune fået udarbejdet en skolevejsanalyse. Der er blevet udarbejdet en overordnet rapport, der præsenterer hovedresultaterne af undersøgelsen på kommuneniveau. I tillæg hertil er der udarbejdet skolespecifikke afrapporteringer, herunder denne, for Ravnsholtskolen.

I rapporten indgår analyser af transportform, hjelmbrug, cykelparkering samt (på skoler, hvor det er relevant) skolepatrulje samt afsætningspladser. Yderligere indgår visualisering af utrygge steder og skoleruten.

Desuden medfølger et bilag med de årsager, som er relaterer sig til udvalgte utrygge steder.

## Dataindsamling- og grundlag

Dataindsamlingen tog udgangspunkt i samtlige kommunal- og privat/friskoler i kommunen. Data blev indsamlet i et elektronisk spørgeskema som elever fra 4. til 9. klasse besvarede i skoletiden. Forældre til elever i 0. til 3. klasse modtog spørgeskemaet via e-Boks og Aula og besvarede på vegne af deres børn. Data er oprenset og kontrolleret for fejl både manuelt og automatisk. I dataoprensning er (fejlregistrerede) punkter, placeret betydeligt udenfor kommunegrænsen, blevet fjernet.

## Besvarelser

Antal elever (årgangsoopdelte normalklasser): 496

Antal besvarelser på skolen: 370

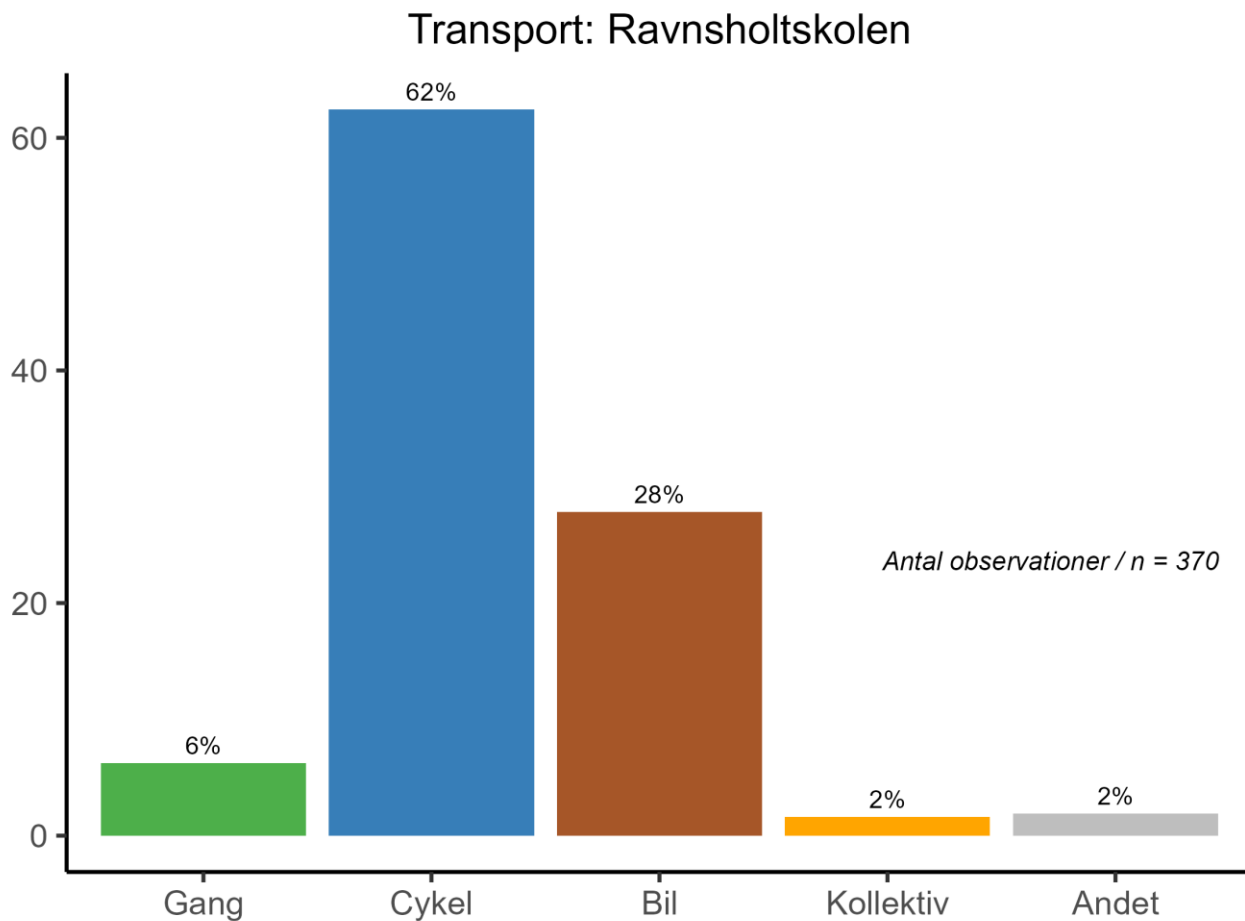
Skolens svarprocent: 74,6%

| <b>N = 370<sup>1</sup></b>       |            |
|----------------------------------|------------|
| <b>klassetrin</b>                |            |
| 0. årgang (besvares af forældre) | 31 (8.4%)  |
| 1. årgang (besvares af forældre) | 33 (8.9%)  |
| 2. årgang (besvares af forældre) | 36 (9.7%)  |
| 3. årgang (besvares af forældre) | 34 (9.2%)  |
| 4. årgang                        | 35 (9.5%)  |
| 5. årgang                        | 37 (10.0%) |
| 6. årgang                        | 46 (12.4%) |
| 7. årgang                        | 40 (10.8%) |
| 8. årgang                        | 37 (10.0%) |
| 9. årgang                        | 41 (11.1%) |
| <sup>1</sup> n (%)               |            |

Antal svar på skolen samt andel af svar på skolen, opdelt på klassetrin.

## Transport til skolen

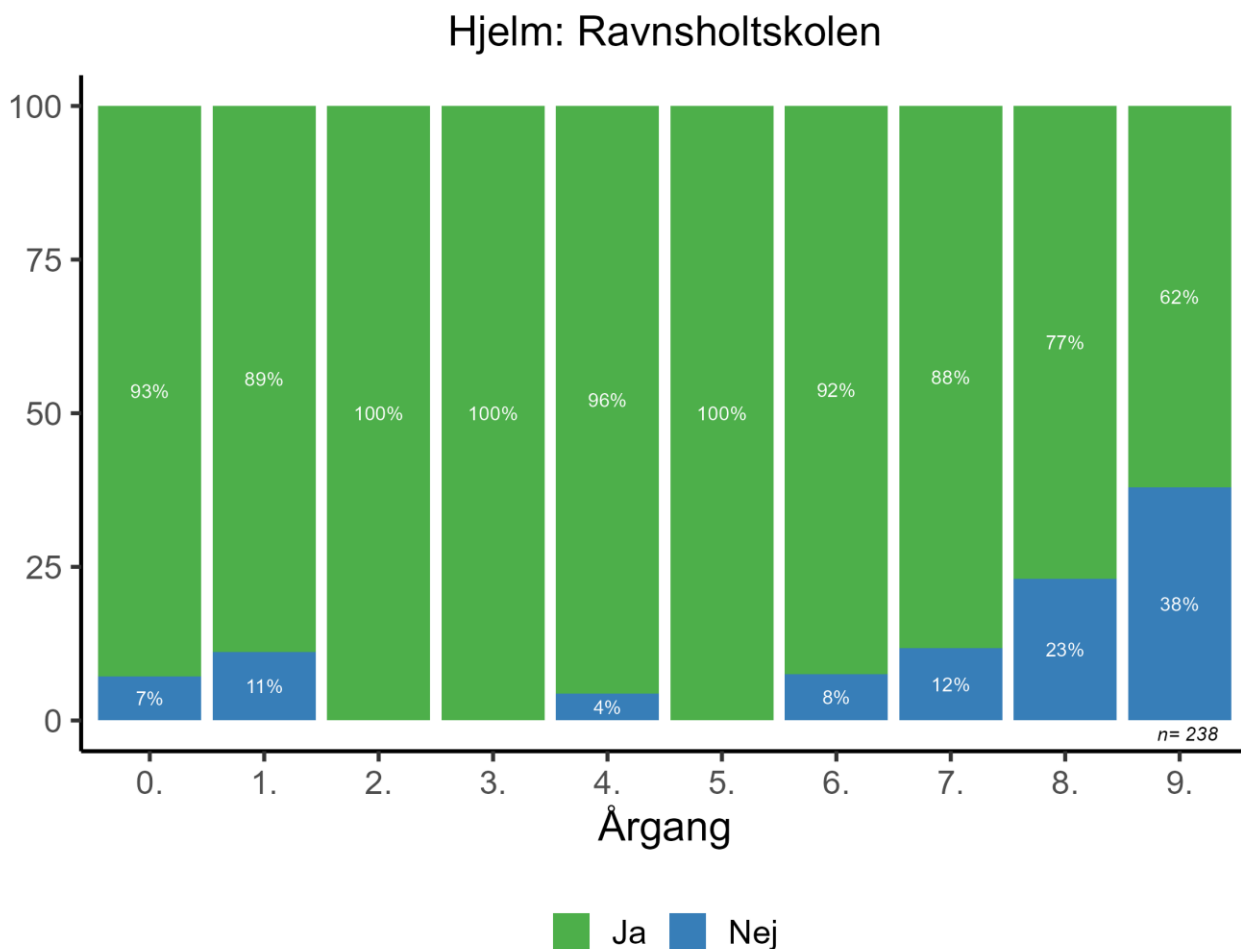
Figuren herunder viser elevers benyttede transportformer til skole på dagen for undersøgelsen.



Andelen af elever, som benyttede forskellige transportformer, til skole. Kategorien "Kollektiv" består af bus og tog. Kategorien "Andet" består af elcykel, scooter, el-løbehjul, skateboard og lign.

## Hjelmbrug

Figuren herunder viser andelen af potentielle hjelmbrugere blandt elever, som benyttede hjelm til skole på dagen for undersøgelsen, opdelt på årgange.

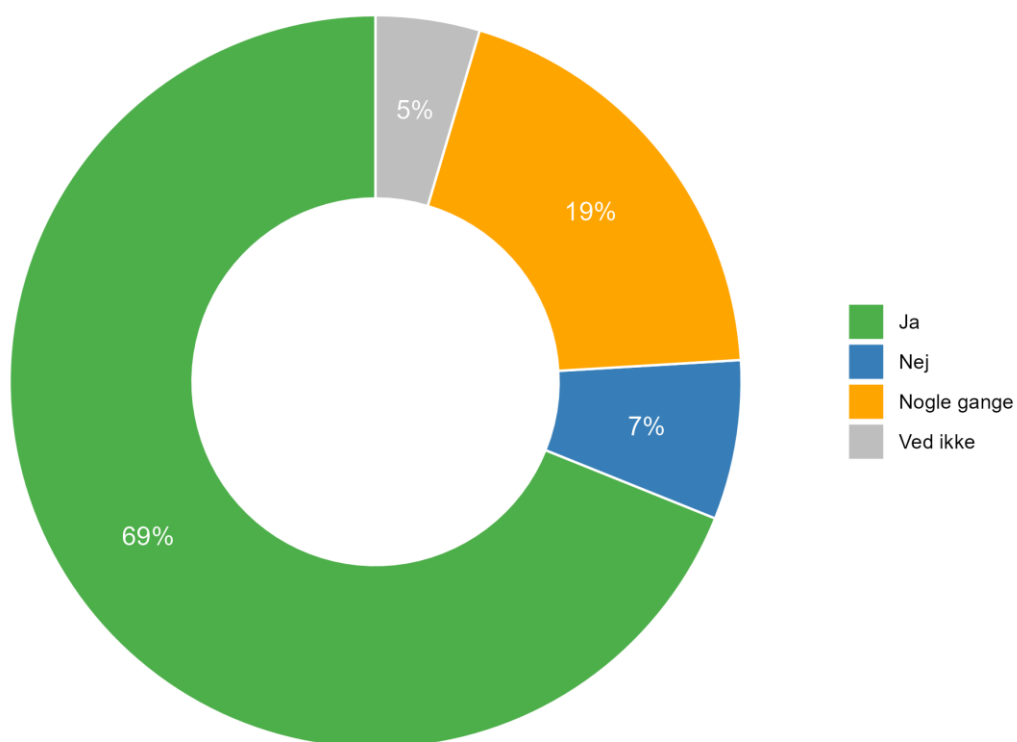


Andel af elever, som brugte hjelm på dagen for undersøgelsen. Spørgsmålet blev udelukkende rettet til elever og forældre, som angav at have benytte en transportform, hvor hjelmbrug var relevant: cykel, scooter (inkl. el-scooter), i ladcykel/på cykelsæde, løbehjul, skateboard, rulleskøjter, el-løbehjul (og lign.) eller elcykel.

## Cykelparkering

Samtlige respondenter blev bedt om at besvare spørgsmålet, ”Er det normalt let at finde et ledigt cykelstativ på skolen?”. Figuren herunder viser fordelingen af besvareelserne.

Let cykelparkering: Ravnsholtskolen

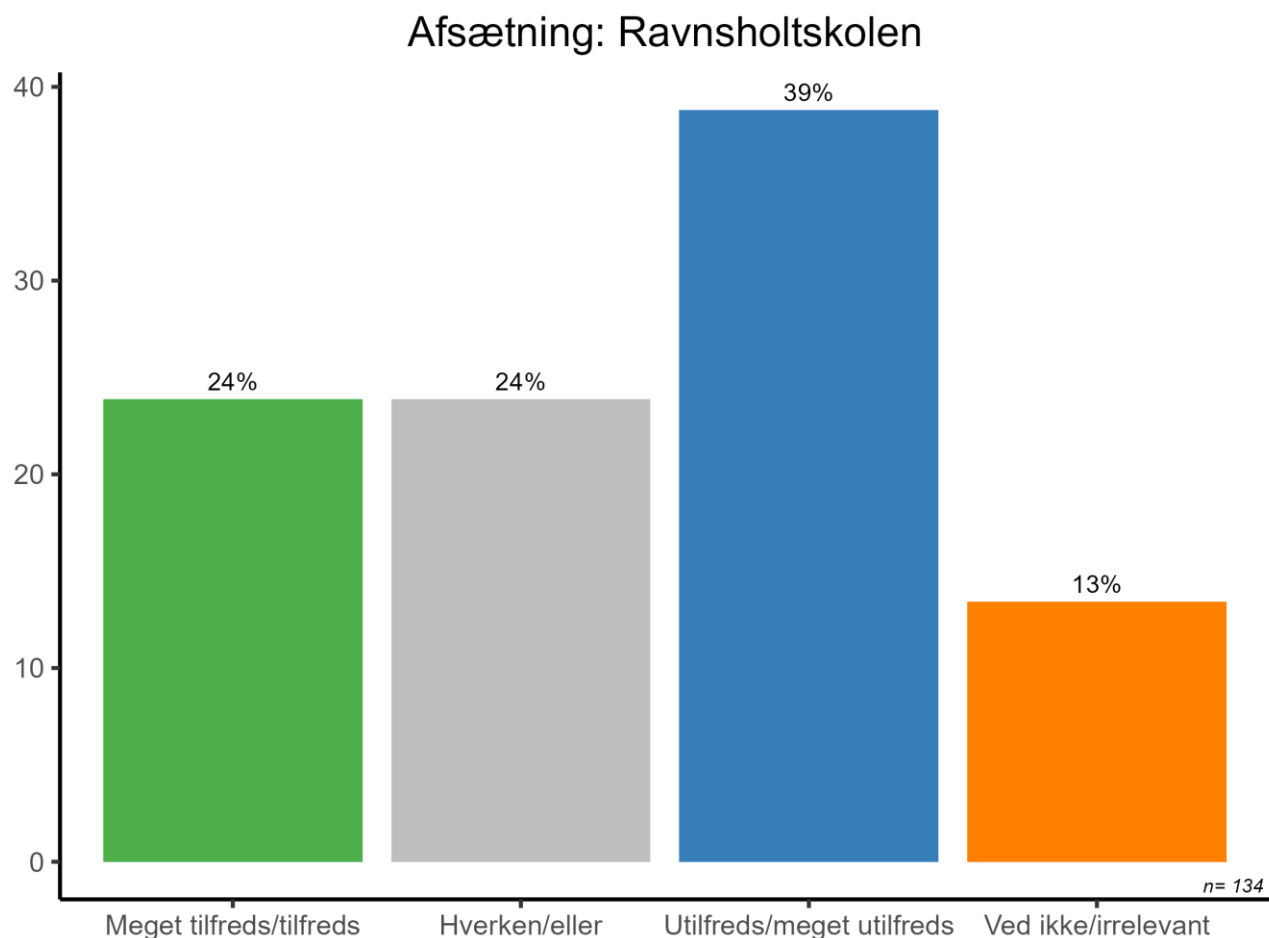


n= 370

Fordelingen af respondenter, som har vurderet, om det normalt er let at finde et ledigt cykelstativ på skolen.

## Afsætningspladser

Forældre (fra 0. til 3. årgange) blev bedt om at angive tilfredsheden med skolens afsætningspladser. Fordelingen af svarene ses i figuren herunder.



Forældres vurdering af afsætningsplads (Kys & Kør). Respondentsvarene “meget tilfreds” og “tilfreds” samt “utilfreds” og “meget utilfreds” er blevet lagt sammen i figuren. Svarmuligheden: “Ved ikke/irrelevant” var i spørgeskemaet formuleret: “Ved ikke / skolen har ikke afsætningsplads (Kys & Kør)”

## Forældres vurdering af afsætningspladser: Analyse af fritekstbesvarelser

I forbindelse med evalueringen af "Kys og Kør"-afsætningspladserne ved kommunens skoler har forældre givet deres vurdering af forholdene gennem fritekstkommentarer. Denne analyse fokuserer på at identificere centrale tendenser i fritekstsvarene, herunder tilbagevendende problemer, positive aspekter samt forslag til forbedringer.

For Ravnsholtskolen er følgende udsagn hyppigt forekommende blandt forældre:

- Der er meget biltrafik, hvilket gør det vanskeligt at komme ind og ud af afsætningspladsen.
- Pladsen er ikke stor nok til det antal biler, der skal benyttes.

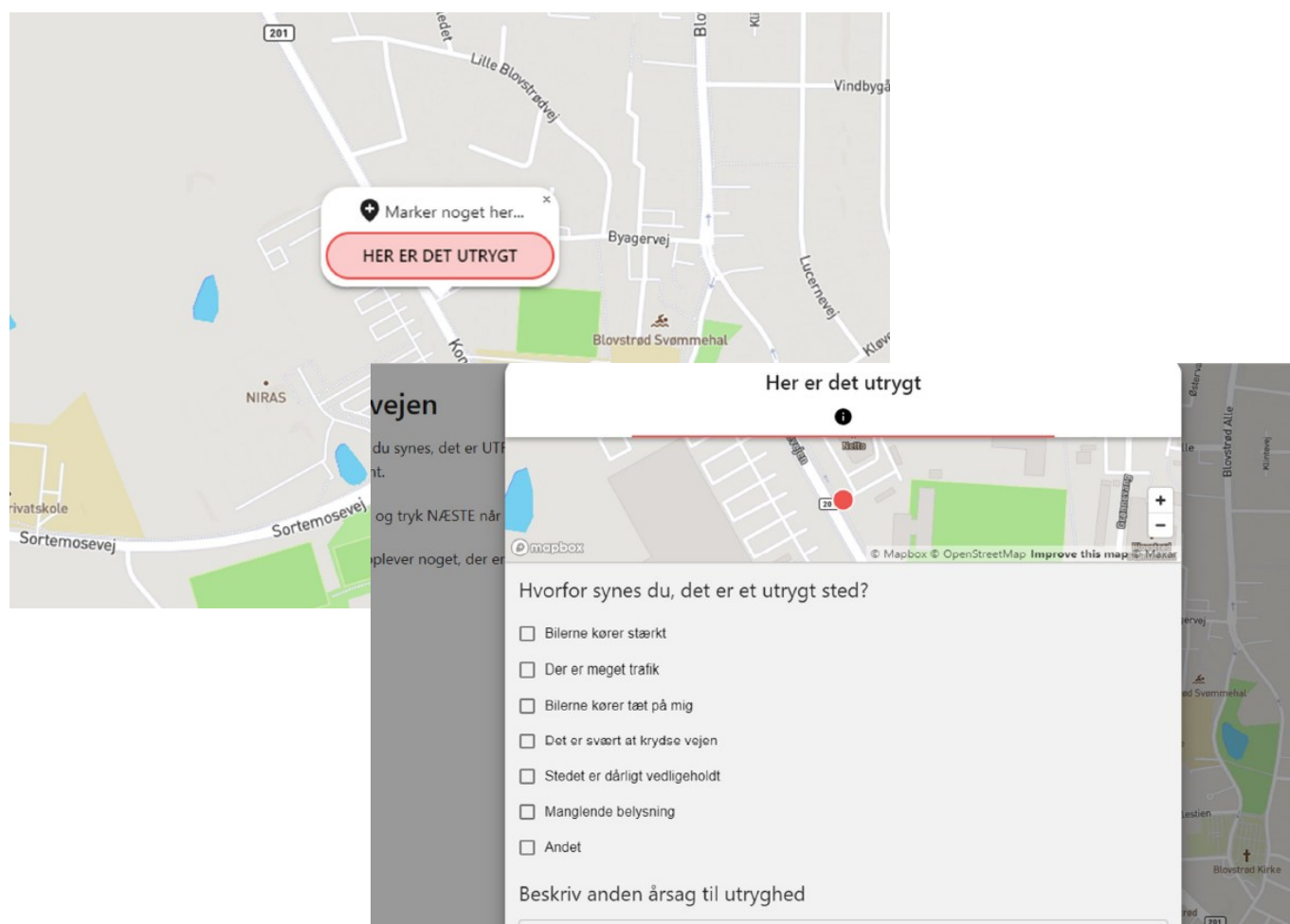
Forældre kom med forskellige forslag til forbedringer. Følgende forslag var hyppigt forekommende:

- Udvid afsætningspladsen, og sørg for bedre trafik håndtering.



# Utryghed

Både elever og forældre havde i spørgeskemaet mulighed for at markere på et kort, hvis de fandt skolevejen utryg, og efterfølgende vurdere årsagen til utryghed.

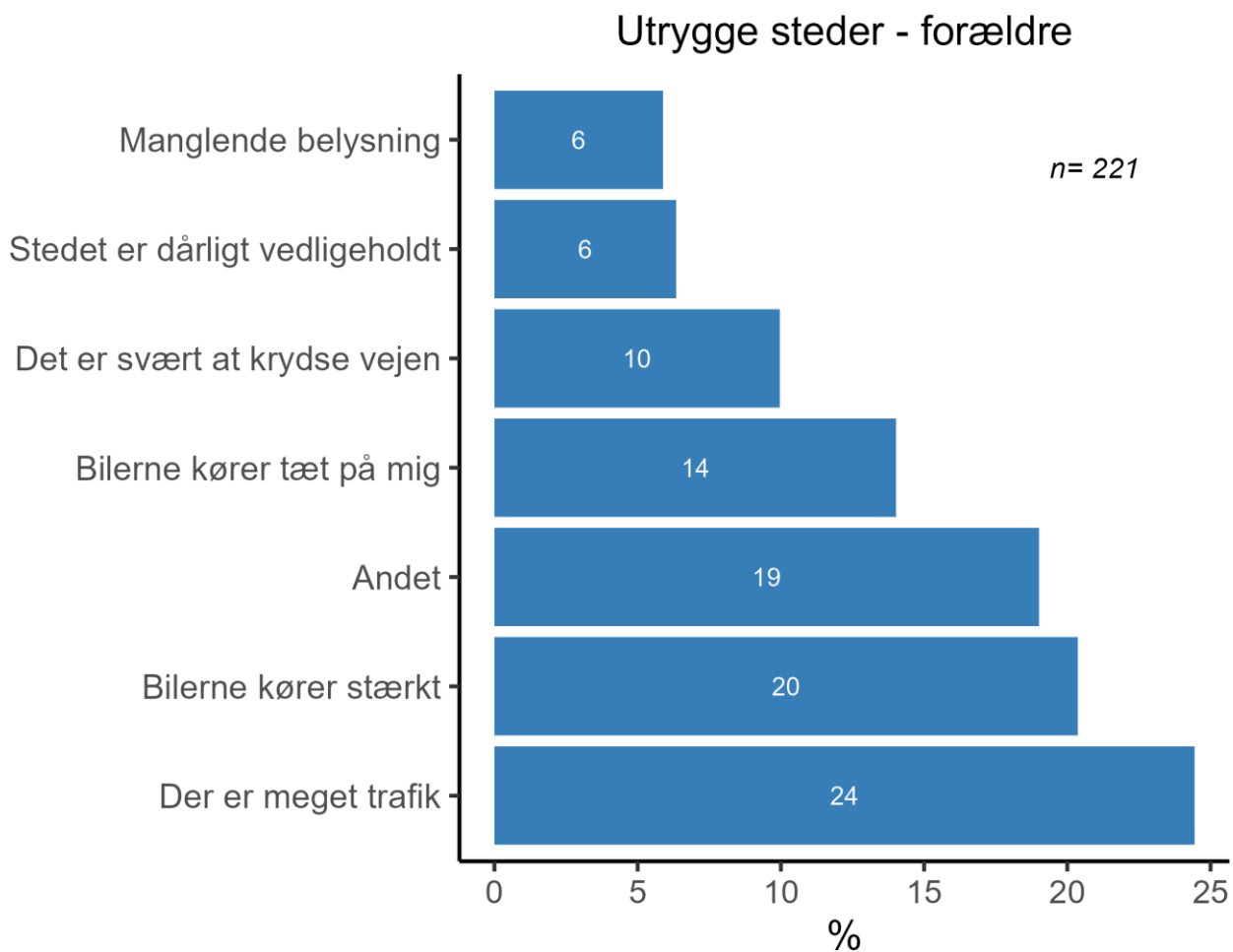


Øverst: Eksempel på hvordan et utrygt punkt angives.

Nederst: Eksempel på hvordan et utrygt punkt efterfølgende vurderes.

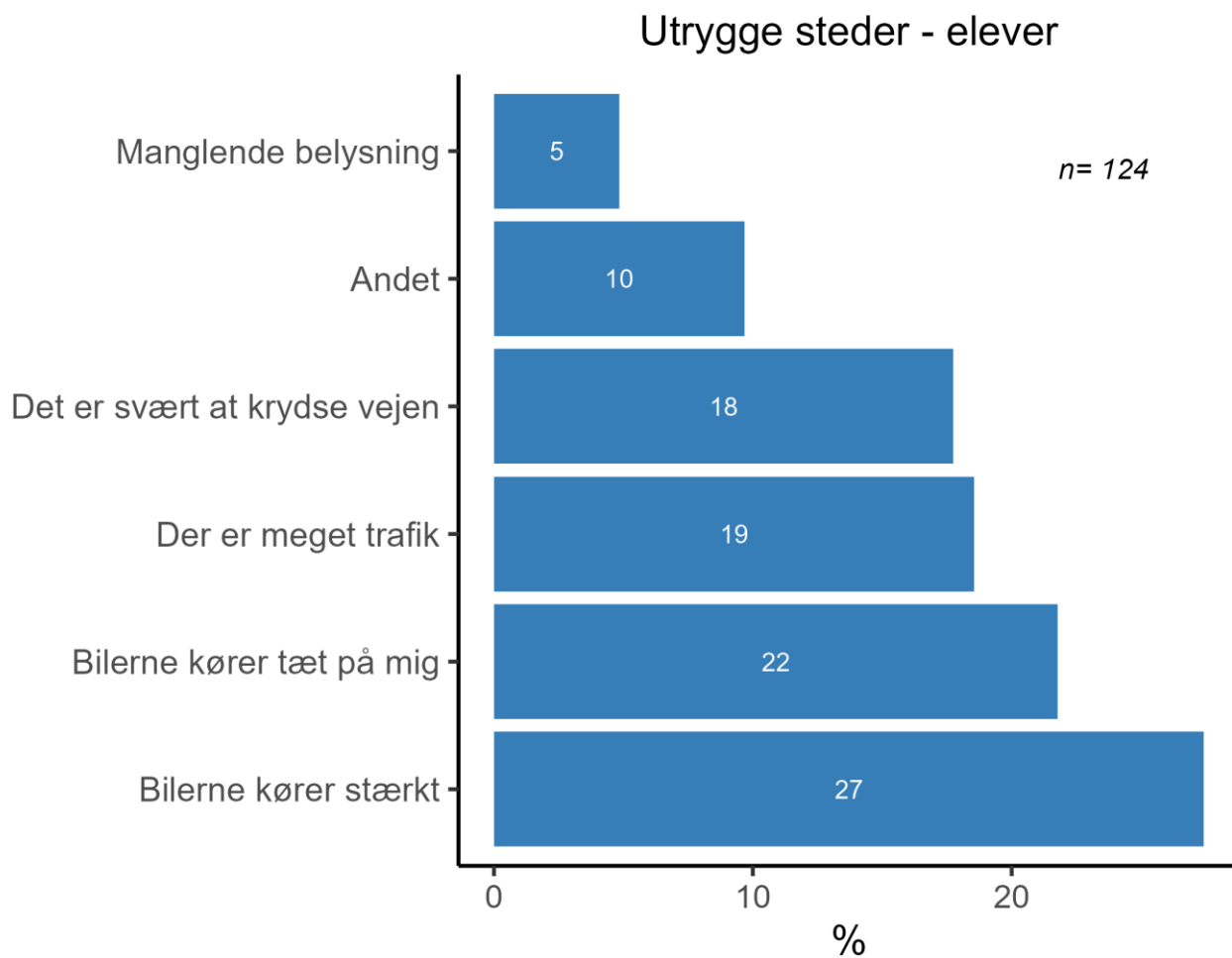
## Årsager til utryghed

Forældrenes angivne årsager til udpegnings af utrygge steder på skolevejen vises i nedenstående figur.



Forældres angivne årsager til utryghed. Udpegninger uden angivet årsag er ekskluderet af analysen. Det var for samme udpegnings muligt at angive flere årsager. N angiver ikke antallet af forældre, der har besvaret, men det samlede antal årsager angivet af forældre.

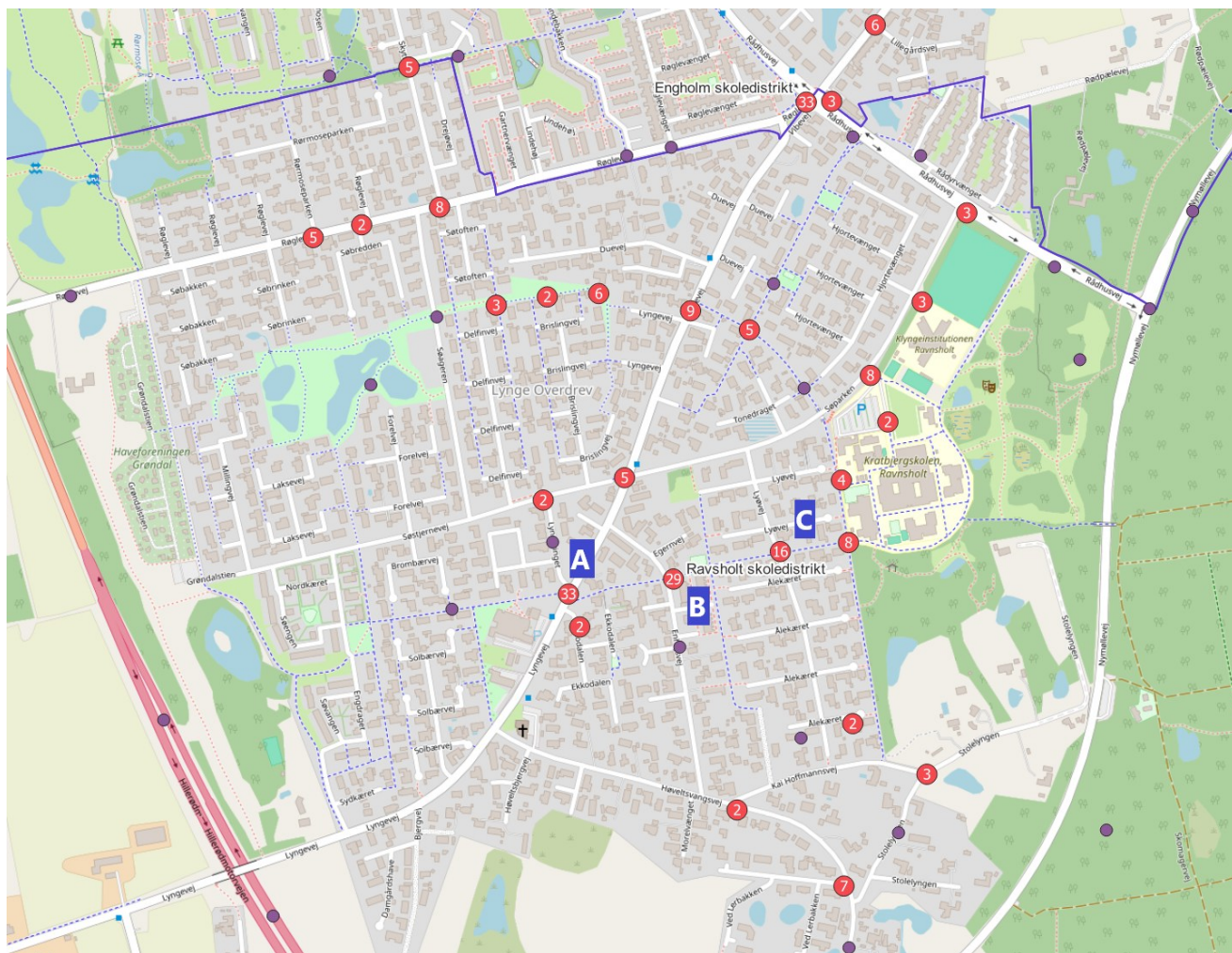
Elevernes angivne årsager til udpejning af utrygge steder på skolevejen vises i nedenstående figur.



Elevers angivne årsager til utryghed. Udpegninger uden angivet årsag er ekskluderet af analysen. Det var for samme udpejning muligt at angive flere årsager. N angiver ikke antallet af elever, der har besvaret, men det samlede antal årsager angivet af elever.

## Lokaliteter med flest utrygge udpegninger

I kortudsnittet herunder ses hvilke steder, i skoledistriktet, som respondenterne på deres skolevej har angivet, som værende utrygge. Individuelle markeringer vises som blå prikker. I tilfælde, hvor flere markeringer er til stede indenfor et mindre område, er disse aggregeret og illustreres som en rød cirkel med et tal, der angiver antallet af markeringer indenfor en prædefineret radius. Med henblik på at minimere risikoen for at overse højfrekvent udpegnings af utrygge steder, særligt i udkanten af skoledistriktet, er der inkluderet svar fra respondenter på samtlige skoler i nedenstående kortudsnit.



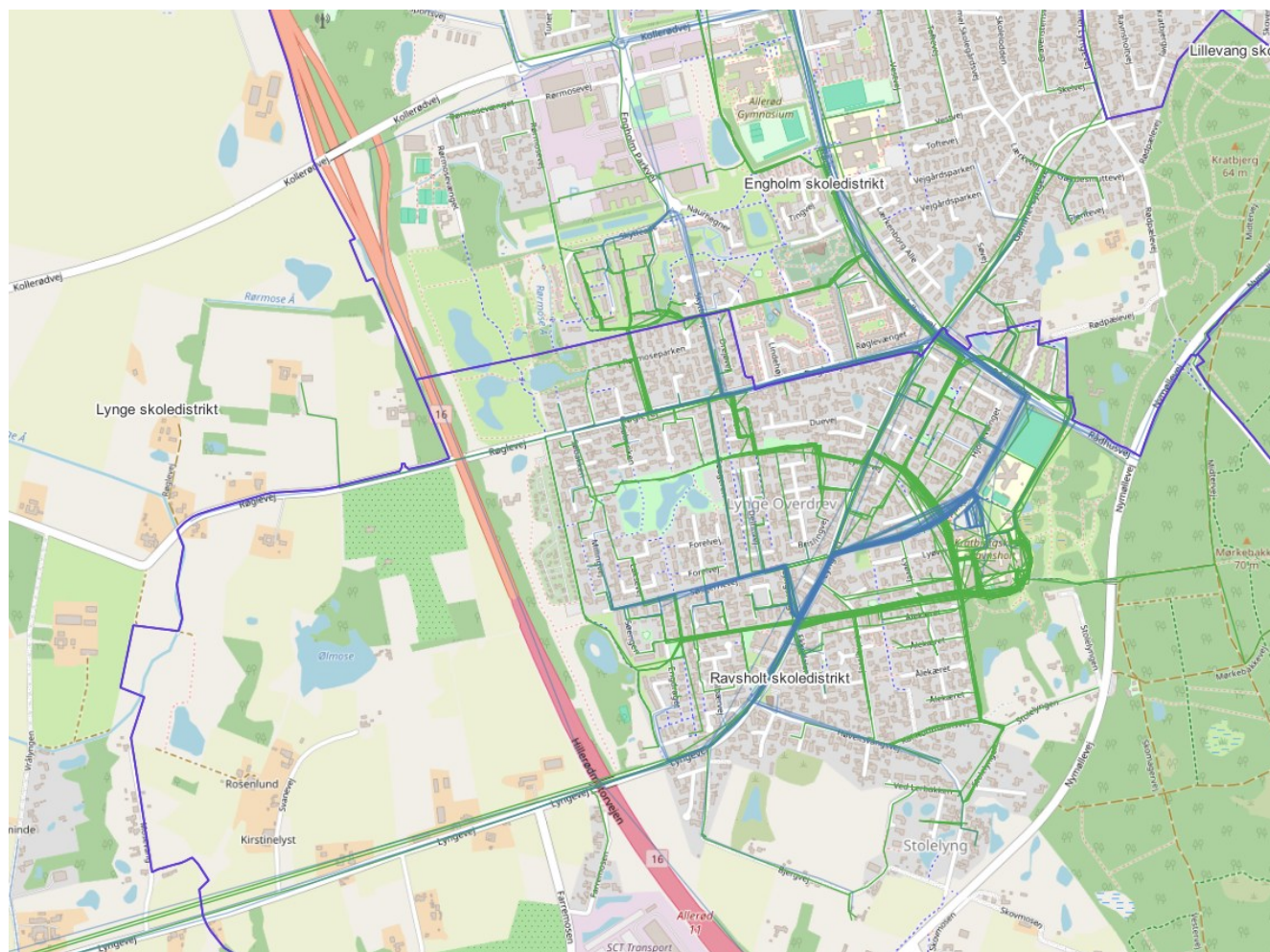
Kortudsnit med aggregerede utrygge markeringer omkring skolen.

Steder indenfor skoledistriktet med mindst 10 udpegninger fremgår af tabellen herunder:

| Sted | Utrygge markeringer | Beskrivelse                                     |
|------|---------------------|---|
| A    | 33                  | Lyngevej ml. Lyngsvinget og Ekkodalen           |
| B    | 29                  | Enhøjsvej ml. Egernvej og Enhøjsparken          |
| C    | 16                  | Ålekæret, sydvest for Kratbjergskolen, Ravnholt |

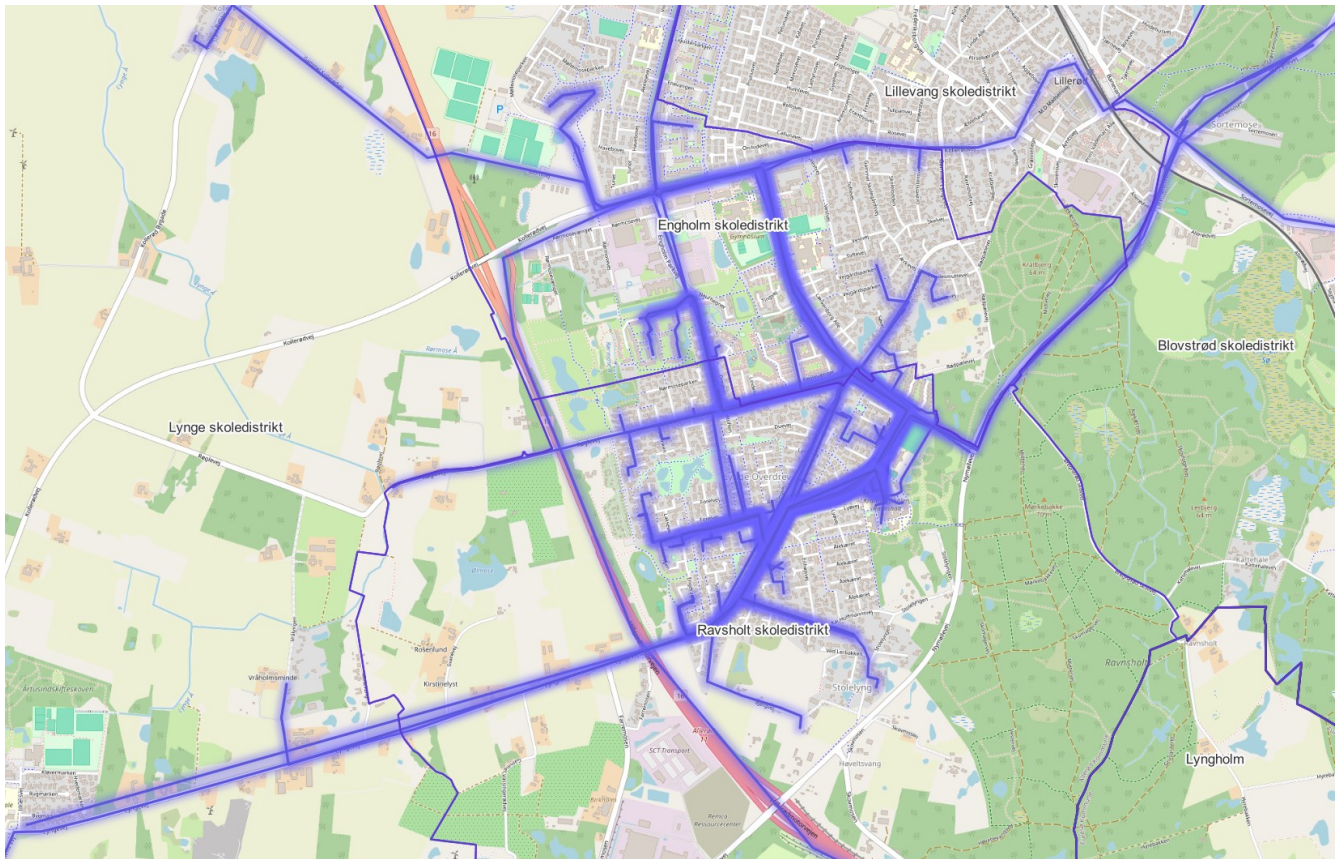
## Skoleruter

Elever og forældre er blevet bedt om at tegne deres skolerute. I figuren herunder vises den rute, som benyttes i tilfælde af benyttelse af bil (blå streger) og/eller i tilfælde af, at eleven er blød trafikant (grønne streger).



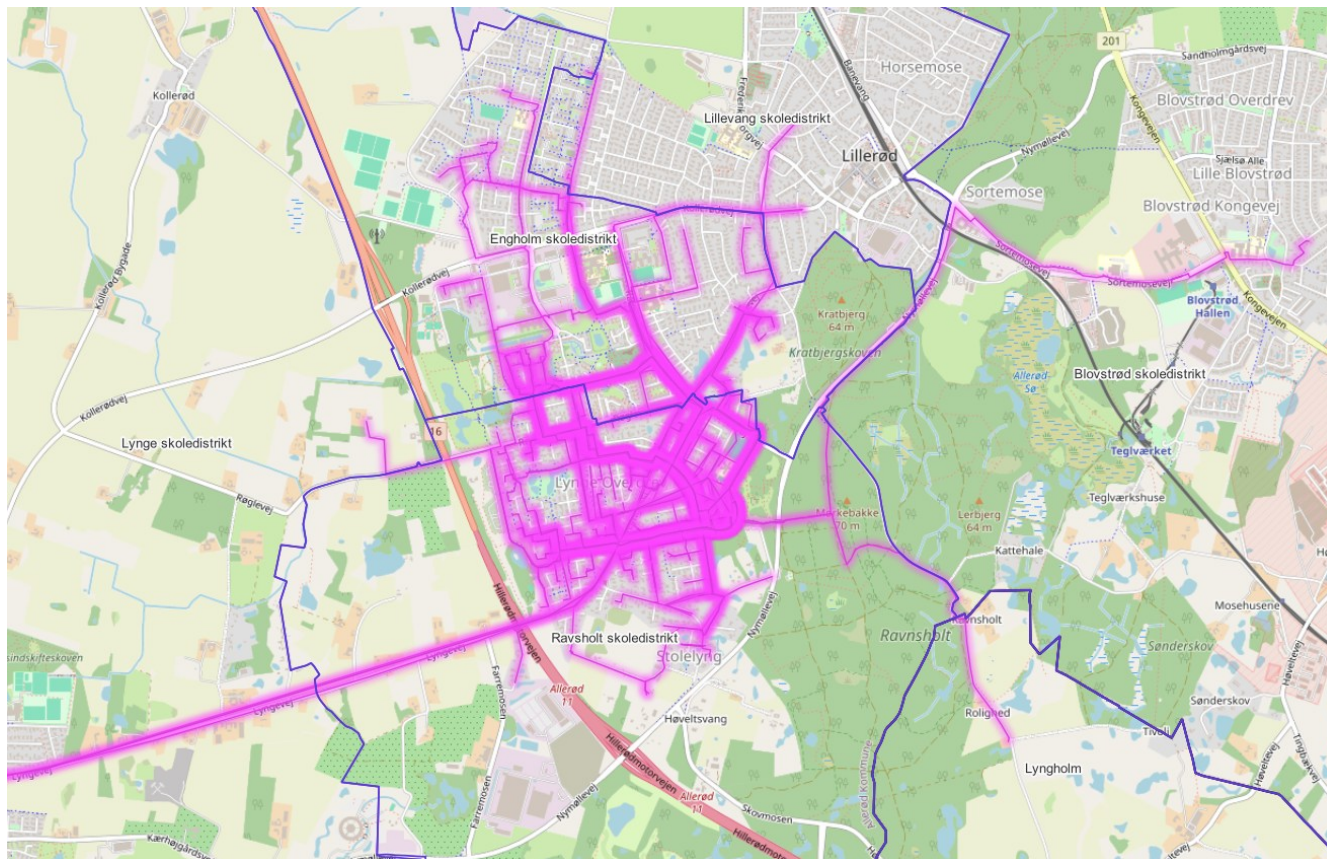
Kortudsnit med indtegnede skoleruter ved benyttelse af bil (Blå, n= 71 unikke elever) og som blød trafikant (grøn = blød (n=207 unikke elever)

I figuren herunder visualiseres benyttede skoleruter ifm. transport med bil.



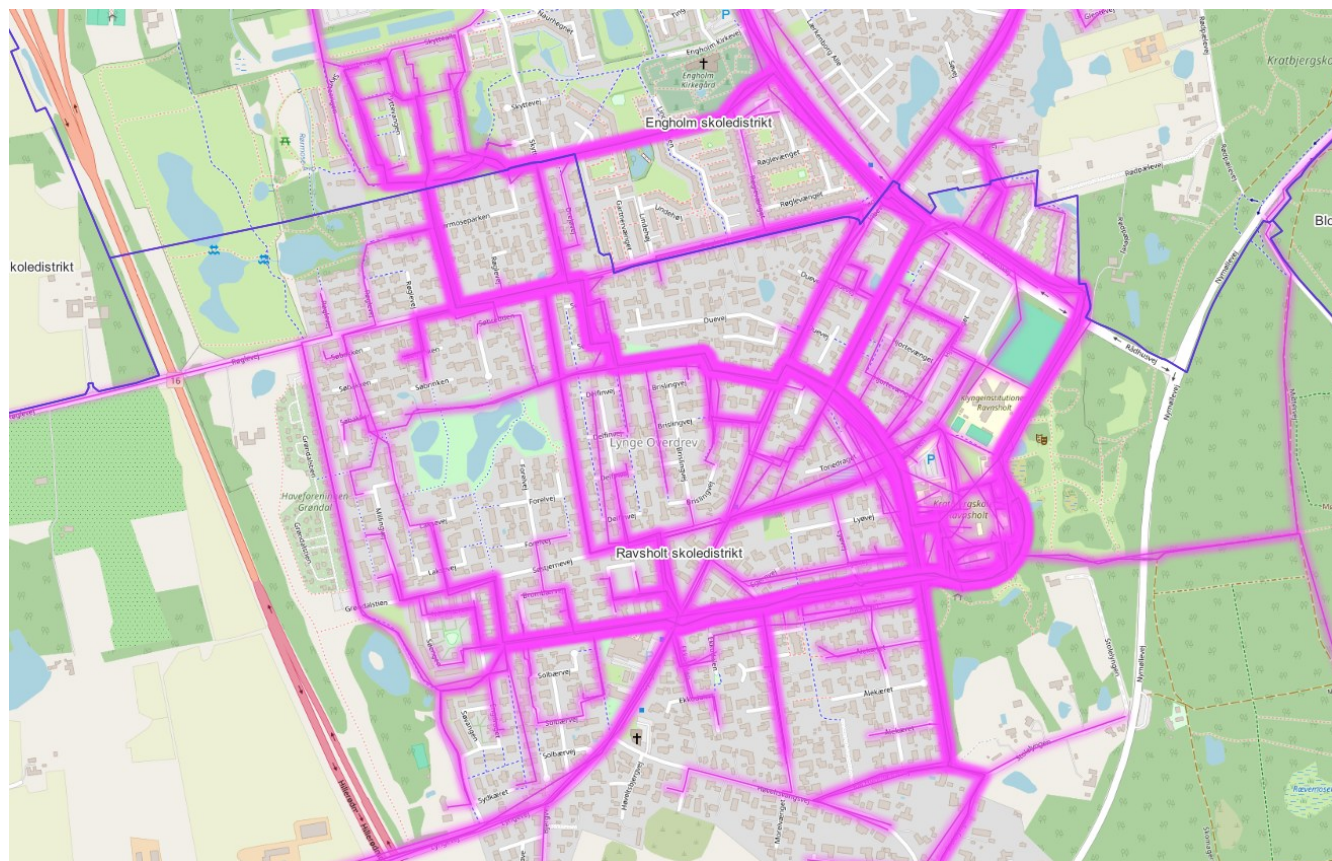
Kortudsnit med indtegnede ruter i forbindelse med benyttet biltransport til skolen. En tykkere streg betyder flere ruter indtegnet.

I figuren herunder visualiseres benyttede skoleruter ifm. transport som blød trafikant.



Kortudsnit med indtegnede ruter i forbindelse med transport som blød trafikant til skolen. En tykkere streg betyder flere ruter indtegnat.

I figuren herunder visualiseres benyttede skoleruter ifm. transport med cykel omkring skolen.

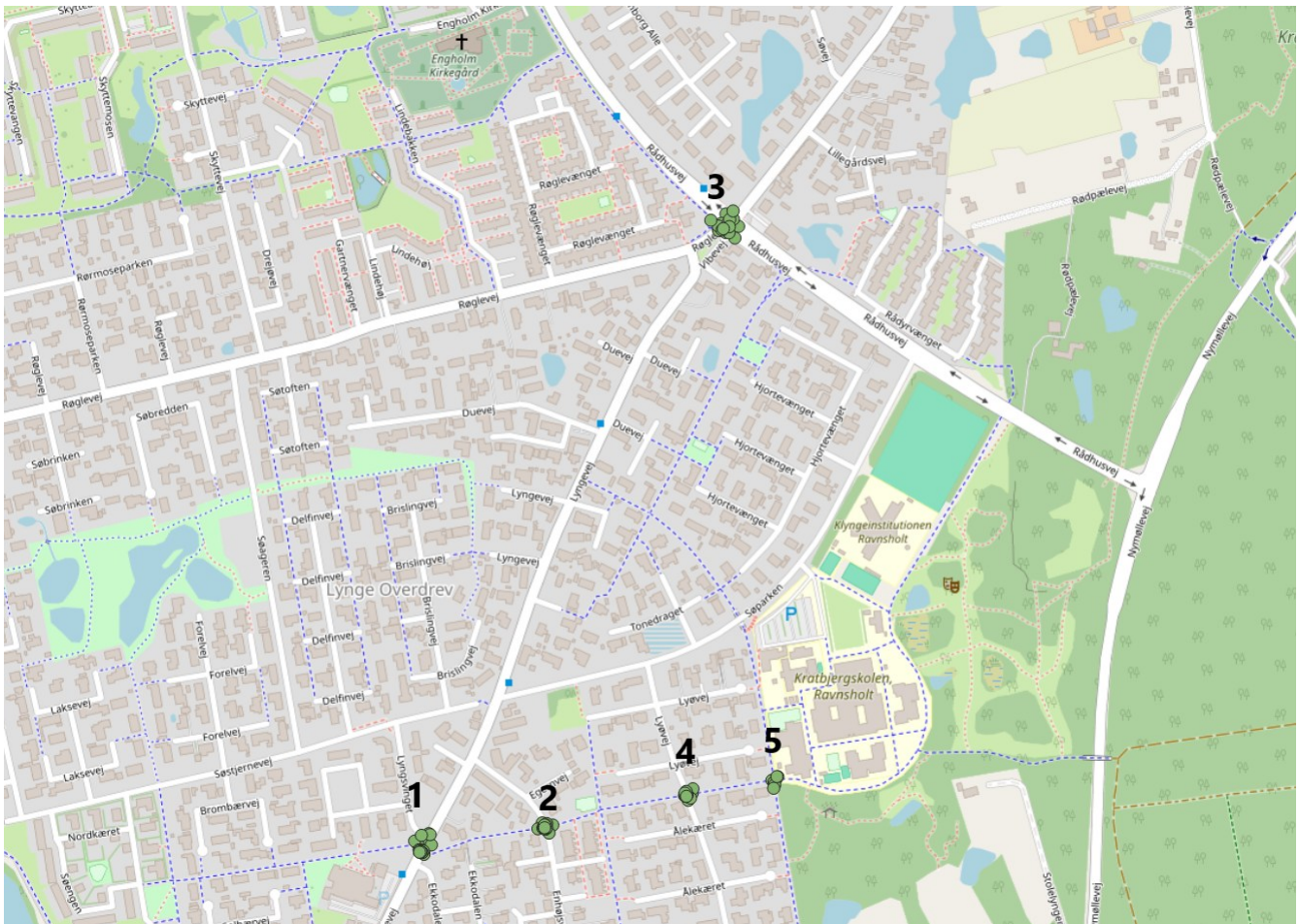


Kortudsnit tæt på skolen med indtegnede ruter som viser transport som blød trafikant til skolen. En tykkere streg betyder flere ruter indtegnet.



## Områder med højfrekvent årsagsangivelse

I figuren herunder vises de fem områder, hvor der er flest respondenter har udpeget området som utrygt og som har angivet en årsag til utryghed. Der er taget en datadrevet tilgang, hvor de specifikke områder er defineret ved at identificere de koordinater, som indenfor en radius af 20 meter har flest tilknyttede årsager/udbybninger. De konkrete angivne årsager fremgår af bilag 1.



Kortudsnit, som viser udpegede utrygge steder med flest tilknyttede årsager.

### Områder:

- 1: Lyngvevej (n=29)
- 2: Enhøjsvej (n=23)
- 3: Gammel Lyngvevej / Rådhusvej(n=18)
- 4: Lyøvej (n=15)
- 5: Sydvest for Kratbjergskolen, Ravnsholt (n=7)